



SCHEMA TECNICA FANTIC XEF 310

MOTORE:

Tipologia: Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole DOHC

Cilindrata: 304 cc

Alimentazione: Iniezione

Alesaggio: 85.0 mm

Corsa: 53.6 mm

Rapporto di compressione: 12.8 : 1

Accensione: TCI

Avviamento: Elettrico

Lubrificazione: Carter umido

Trasmissione: 6 marce

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

Omologazione: Euro5+

CICLISTICA:

Telaio: Perimetrale in alluminio

Inclinazione canotto di sterzo: 27°

Avancorsa: 121 mm

Telaietto posteriore: In alluminio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Cerchi: 21x1.60 – 18x2.15

Pneumatici: 90/90x21 - 140/90x18

Freni: Disco idraulico ø270mm - Disco idraulico ø240mm

Sospensione anteriore: KYB ø48 mm, completamente regolabile, escursione 300 mm

Sospensione posteriore: KYB, completamente regolabile, escursione 306 mm

DIMENSIONI:

Lunghezza: 2170 mm

Larghezza: 825 mm

Altezza: 1265 mm

Altezza sella: 955 mm

Interasse: 1470 mm

Peso (senza benzina – con liquidi): 109 kg

Capacità serbatoio: 7.4 l

Quantità olio motore: 0.95 l